**Étude d’opportunité**

**Semestre 5 – 2015**

# **Table des matières**

[1. Description de l’association 3](#_Toc431491042)

[1.1 Historique 3](#_Toc431491043)

[1.2 Organigramme 3](#_Toc431491044)

[1.3 Partenaire 4](#_Toc431491045)

[2. Environnement et objectifs 5](#_Toc431491046)

[2.1 Environnement général 5](#_Toc431491047)

[2.2 Origine de la demande 5](#_Toc431491048)

[2.3 Les objectifs à atteindre 5](#_Toc431491049)

[3. Objectifs et périmètre de l’étude d’opportunité 5](#_Toc431491050)

[3.1 Objectifs de l’étude 5](#_Toc431491051)

[3.2 Équipe impliquée 5](#_Toc431491052)

[4. Analyse des besoins 6](#_Toc431491053)

[4.1 Besoins 6](#_Toc431491054)

[4.2 Risques 6](#_Toc431491055)

| Mandant | Noctambus |
| --- | --- |
| Auteur | João AMARAL– Luca FALVO – Anthony PALAMA |
| Classification | interne |
| Etat | en élaboration |
|  |  |

Suivi des modifications

| Date | Version | Modification | Auteur |
| --- | --- | --- | --- |
| 30.09.2015 | 1 | Création du fichier | JLA |
| 01.10.2015 | 2 | Description | JLA |

# Description de l’association

## Historique

L’ « Association Noctambus » était à l’origine une commission interparlementaire des Parlements de Jeunes de Meyrin, Vernier et Ville de Genève.

L’ « Association Noctambus » est une association à but non lucratif composée d’une Assemblée générale, à laquelle les 72 communes membres bénéficient du service nocturne est représentée, et d’un Comité, composé de membres issus de l’Assemblée générale chargé de suivre le travail de la Direction.

Les Noctambus sont devenus un produit connexe de l’offre des Transports Publics Genevois. Ces derniers sont donc en dernier ressort les responsables du service nocturne. Ils sont notamment en charge de l’exploitation et en garantissent le bon fonctionnement global. Ils effectuent également le lien avec les sociétés privées de transport et fournissent des surfaces publicitaires.

## Organigramme

L’association Noctambus est une association à but non lucratif composée d’une Assemblée générale, à laquelle chaque commune bénéficiant du service nocturne est représentée, et d’un Comité, composé de 9 membres. Le Comité a mandaté le bureau Mobilidée, spécialiste de la mobilité. Cette société représente les communes auprès des TPG, effectue la communication et l’information du service et mène un travail de prévention à bord des véhicules

\* M. Yvan ROCHAT Commune de Vernier (président) **A titre consultatif**

M. Olivier BALSIGER Commune de Meyrin M. Rémy BURRI UNIRESO

M. Claudio DEUEL Délégation à la Jeunesse, Ville de Genève M. Jérôme LAVENIER TP2A

M. Samuel MARQUES Annemasse-agglo M. Nicolas SIMOND DGT, Etat de Genève

Mme Elisabeth RUEY-RAY Municipalité de Nyon **Direction**

M. Fernand SAVIGNY Commune de Perly-Certoux M. Sékou CISSE Mobilidée sàrl

M. Giorgio GIOVANNINI Mobilidée sàrl

## Partenaire

* TPG : Depuis le 1er janvier 2004, les Noctambus sont devenus un produit connexe des TPG.
* One FM : Diffusion des annonces gratuites
* 20 minutes : Promotions gratuites
* FEGPA : Prévention de l’alcoolisme.

# Environnement et objectifs

## Environnement général

Actuellement, les Noctambus ont un site internet qui permet de consulter les lignes de bus sur une map interactive. De plus, le site permet de consulter l’agenda des soirées de la région genevoise. Ensuite, il fournit des informations générales sur les tarifs ou encore des moyens de contacter l’entreprise.

## Origine de la demande

Nous avons été contactés par le directeur adjoint de l’association Noctambus, M. Sékou CISSE, car il avait envie de créer un nouveau projet afin d’adapter l’association Noctambus à la réalité actuel, des jeunes adulte, de l’utilisation massive des smartphones.

## Les objectifs à atteindre

Proposer aux usagers, de la région Franco-Valdo-Genevoise, une application mobile pour faciliter et optimiser leurs sorties nocturnes.

# Objectifs et périmètre de l’étude d’opportunité

## Objectifs de l’étude

Le lancement d’une application mobile pour smartphone. Dans un premier temps, dans le cadre du GREP, nous allons nous focaliser sur le système d’exploitation Android. Par la suite, en dehors du cadre du GREP ou si le temps nous le permet, le développement pour les systèmes IOS et Windows Phone sera effectué.

## Équipe impliquée

* Noctambus (Mandant)
  + M. Sékou CISSE (Directeur adjoint)
* GREP (Groupe d’encadrement)
  + M. David BILLARD (Professeur)
  + M. Rolf HAURI (Professeur)
  + M. Julien GLOOR (Assistant)
  + M. João AMARAL (Elève)
  + M. Luca FALVO (Elève)
  + M. Anthony PALAMA (Élève)

# Analyse des besoins

## Besoins

Noctambus souhaite une application mobile ressemblante à celle des TPG.

L’utilisateur pourra :

* Avoir des informations sur les lignes et des arrêts.
* Faire différente recherche comme la recherche vocale, la recherche d’arrêt et la recherche d’itinéraire
* Avoir une géolocalisation, pour avoir des arrêts à proximité.
* Utiliser la map afin de voir les itinéraires, ainsi que d’associer l’agenda des soirées avec les arrêts les plus proches.

## Risques

Le risque principal est le manque de temps, car nous consacrerons 8 heures par semaine.